

総合案内

01. 日産 リプログラミングシステム
02. データーロガー for 日産
03. Map Editor
04. 診断スタートキット

日産 リプログラミングシステム

製品概要

本製品は、自動車メーカーのエンジン制御用コンピュータをオンボードでプログラムを書換える装置です。マイコンを取外すことなく、OBD II コネクタから書換えが行えます。

(注意：ECUによっては、基板に配線を接続し書込むタイプもあります。)

特長

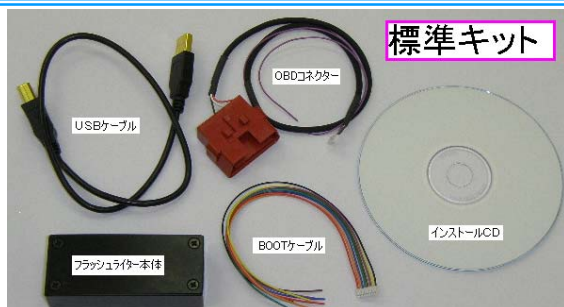
ルネサス製品 自動車専用マイコンに対応

SH7054 / SH7055 / SH7058 / SH7059

各通信プロトコルに対応

ブートモード・ユーザープログラムモード

製品内容



G.T.Works Map Editor Pro. Ver1.05 編集ファイル:821-JF01C-R35GTR-VQ38DETT.BIN

ファイル(F) 編集(E) ツール(T) ウィンドウ(W) ヘルプ(H)

	+0	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	+9	+A	+B	+C	+D	+E	+F
燃料回転軸	0.15	0.27	0.40	0.52	0.69	0.65	0.71	0.77	0.84	0.90	1.02	1.15	1.27	1.40	1.52	1.65
燃料MAP																
+0	800	1200	1600	2000	2400	2800	3200	3600	4000	4400	4800	5200	5600	6000	6400	6800
+1	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+2	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+3	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+4	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+5	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+6	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+7	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+8	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+9	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+A	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+B	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+C	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+D	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+E	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134
+F	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	134	134	134	134	134	134

標準キット

1. フラッシュライター本体 2. USB ケーブ 3. OBD II コネクタ 4. ブートケーブル 5. インストール CD

オプション

各種 ECU 書込専用コネクタ・電源・編集ソフト

1. R35 エンジン用 2. Z33HR / Z34 エンジン用 3. Z33 エンジン用 (旧タイプ) 4. R35 M/T 用 5. 書込機用電源
6. G.T WORKS 編集ソフト 7. 編集ソフト専用設定データ (各マップや項目等)

*各車種ユニット番号別になります。また、同じ車両でも年式によってアドレスが異なります。

販売価格

R35 キット ¥500,000 (税別)

セット内容

1. 標準キット
2. R35 エンジン用 ECU コネクタ
3. R35 M/T 用 ECU コネクタ
4. 書込機用電源
5. G.T WORKS 編集ソフト PROver.2.00
6. 編集ソフト専用設定データ 各車両

Z33 /Z34 キット ¥550,000 (税別)

セット内容

1. 標準キット
2. Z33HR / Z34 エンジン用 ECU コネクタ
3. 書込機用電源
4. G.T WORKS 編集ソフト PROver.2.00
5. 編集ソフト専用設定データ 各車両

Z33 /Z34 /R35 キット ¥700,000 (税別)

セット内容

1. 標準キット
2. R35 エンジン用 ECU コネクタ
3. Z33HR / Z34 エンジン用 ECU コネクタ
4. Z33 エンジン用 (旧タイプ) ECU コネクタ
5. R35 M/T 用 ECU コネクタ
6. 書込機用電源
7. G.T WORKS 編集ソフト PROver.2.00
8. 編集ソフト専用設定データ 各車両

オーナーズキット ¥150,000 (税別)

Z33/34 のオーナー専用キットになります。

別紙より、ご希望の車種を1つ選択して下さい。

セット内容

1. 標準キット
2. 車種別エンジン用 ECU コネクタ 1個
3. 書込機用電源
4. G.T WORKS 編集ソフト PROver.2.00
5. 編集ソフト専用設定データ 1種類
6. **専用データロガー 一式 (別紙参照)**

その他のキット ¥150,000 ~

K12 / Z11 / E51 / V35 / V36 等については、別紙を参照いただき、各代理店までお問い合わせ下さい。

オプション価格

1. R35 エンジン用 ECU コネクタ
¥40,000
2. Z33HR / Z34 エンジン用 ECU コネクタ
¥30,000
3. Z33 エンジン用 (旧タイプ) ECU コネクタ
¥30,000
4. R35 M/T 用 ECU コネクタ
¥30,000
5. 書込機用電源
¥25,000
6. G.T WORKS 編集ソフト **スタンダード版** ver2.00
別紙 価格詳細あり ¥50,000
注意：書込機同時購入時の価格です
7. G.T WORKS 編集ソフト **Pro 版** ver2.00
専用設定ファイルが必要です ¥50,000
注意：書込機同時購入時の価格です
8. G.T WORKS 編集ソフト専用設定データ 各車両
¥10,000 ~

パソコンが苦手な方・使い方がよく分らないという方のために、出張導入サービスを実費にて行っております。お問い合わせ下さい。

その他のご要望があれば、多種多様なキット内容を提供していきたいと思っております。
各代理店までご連絡下さい。

	番込機品番	7桁品番	純正部品品番	車両型式	エンジン型式	その他1	R35/Z34/Z33 キット	R35 キット	Z34/Z33 キット	オーナーズ (Z33/Z34のみ 対応) キット	番込み機部品販売の 価格
1	NZ-01-55-QR 2000年～	0 1 1	WF700	M12-(LIBERTY)	Gr12						*1参照
		0 1 1	WF701	M12-(LIBERTY)	Gr20						
		0 1 2	WF705	M12-(LIBERTY)	Gr20						
		0 1 2	WF707	M12-(LIBERTY)	Gr20						
		0 1 3	WF708	M12-(LIBERTY)	Gr20						
		0 1 4	WF709	M12-(LIBERTY)	Gr20						
		0 1 4	WF805	M12-(LIBERTY)	Gr20						
		0 1 5	CX014	C23-(SERENA)	SR20DE						
2	NZ-02-55-E50 2000年～	0 2 1	VG310	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						*1参照
		0 2 1	VG300	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 2	VG311	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 2	VG312	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 2	VG302	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 2	VG301	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 3	VG315	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 3	VG360	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 3	VG370	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
		0 2 3	VG305	E50-(ELGRAND)	VQ35DE						
3	NZ-03-55-VK45 2000年～	0 3 1	AR005	F50-(CIMA)	VK45DE						*1参照
		0 3 1	AR015	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 2	AR006	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 2	AR016	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 2	AR504	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 3	AR505	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 3	AR007	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 3	AR017	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 4	AR506	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 4	AS601	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 4	AS521	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 4	AR008	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 4	AS501	F50-(CIMA)	VK45DE						
		0 3 4	AR018	F50-(CIMA)	VK45DE						
0 3 4	AS511	F50-(CIMA)	VK45DE								
4	NZ-11-55-VQ25 2001年～	1 1 1	AQ811	M35-(STAGEA)	VQ25DET						*1参照
		1 1 1	AQ812	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 1	AQ801	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 1	AQ802	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 1	AQ861	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 1	AQ862	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 1	AQ871	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 1	AQ872	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 2	AQ813	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 2	AQ803	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 2	AQ863	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 2	AQ873	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 3	AQ806	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
		1 1 4	AQ800	M35-(STAGEA)	VQ25DET						
5	NZ-12-55-VQ30 2001年～	1 2 1	AR421	F50-(CIMA)	VQ30DET						*1参照
		1 2 2	AS700	F50-(CIMA)	VQ30DET						
		1 2 3	QR871	Y34-(CEDRIC)	VQ30DET						
		1 2 4	QR863	Y34-(CEDRIC)	VQ30DET						
		1 2 5	AT500	F50-(CIMA)	VQ30DET						
6	NZ-13-55-VQ25_35 2001年～	1 3 1	AL610	V35-(SKYLINE)							*1参照
		1 3 2	AL600	V35-(SKYLINE)							
		1 3 2	AL501	V35-(SKYLINE)	VQ25DD						
		1 3 3	AQ010	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 3	AQ300	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 4	CR465	Y34-(CEDRIC)	VQ35DD						
		1 3 5	AQ001	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 5	AQ011	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 5	AQ301	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 5	AQ311	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 5	AQ201	M35-(STAGEA)	VQ30DD						
		1 3 5	AQ211	M35-(STAGEA)	VQ30DD						
		1 3 5	CR001	Y34-(CEDRIC)	VQ25DD						
		1 3 5	CR011	Y34-(CEDRIC)	VQ25DD						
		1 3 5	CR021	Y34-(CEDRIC)	VQ25DD						
		1 3 5	CR061	Y34-(CEDRIC)	VQ25DD						
		1 3 5	CR416	Y34-(CEDRIC)	VQ30DD						
		1 3 5	CR461	Y34-(CEDRIC)	VQ30DD						
		1 3 5	CR466	Y34-(CEDRIC)	VQ30DD						
		1 3 5	CR471	Y34-(CEDRIC)	VQ30DD						
		1 3 6	AQ002	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 6	AQ302	M35-(STAGEA)	VQ25DD						
		1 3 6	AQ202	M35-(STAGEA)	VQ30DD						
		1 3 6	CR00A	Y34-(CEDRIC)	VQ25DD						
1 3 7	7W00A	M35-(STAGEA)	VQ25DD								
1 3 7	7W01A	M35-(STAGEA)	VQ25DD								
1 3 7	AC97A	V35-(SKYLINE)	VQ25DD								

	番込機品番	7桁品番	純正部品品番	車両型式	エンジン型式	その他1	R35/Z34/Z33 キット	R35 キット	Z34/Z33 キット	オーナーズ (Z33/34のみ 対応) キット	番込み標準品販売の 価格	
7	NZ-21-54-K12 2002年～	2 1 1	AY410	K12-(MARCH)	CR12						*1参照	
		2 1 1	AY411	K12-(MARCH)	CR12							
		2 1 1	AY400	K12-(MARCH)	CR12							
		2 1 1	AX210	K12-(MARCH)	CR14							
		2 1 2	3U010	BZ11-(CUBE)	CR14DE							
		2 1 2	3U510	BZ11-(CUBE)	CR14DE							
		2 1 3	3U111	BZ11-(CUBE)	CR14DE							
		2 1 3	3U916	BZ11-(CUBE)	CR14DE							
		2 1 3	1A114	K12SR-(MARCH)	CR12							
		2 1 4	3U41A	BZ11-(CUBE)	CR14DE							
		2 1 4	AZ11B	K12-(MARCH)	CR12							
		2 1 4	AZ12B	K12-(MARCH)	CR12							
		2 1 4	AZ12C	K12-(MARCH)	CR12							
		2 1 4	1A10E	K12SR-(MARCH)	CR12							
		2 1 4	AY40A	K12SR-(MARCH)	CR12							
2 1 4	AY41A	K12SR-(MARCH)	CR12									
8	NZ-22-55-E51 2002年～	2 2 1	1A50A	E51-(ELGRAND)	VQ35DE						*1参照	
		2 2 1	WL90A	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 2 1	WL90B	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 2 1	WL91B	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
9	NZ-23-55-VQ35 2002年～	2 3 1	WL00B	E51-(ELGRAND)	VQ35DE					この中から1品番のみお選び下さい。	*1参照	
		2 3 1	WL02B	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 2	WL000	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 3	WL001	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 3	WL011	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 3	WL021	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 4	CD415	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE							
		2 3 4	CD405	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE							
		2 3 5	WL002	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 5	WL022	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 6	AM905	CPV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE							
		2 3 6	AM900	CPV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE							
		2 3 7	WL004	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 7	WL024	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 8	WL500	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 8	WL510	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 8	CD416	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE							
		2 3 8	CD406	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE							
		2 3 8	CE415	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE							
		2 3 8	CE410	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE							
		2 3 9	WL600	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 9	WL610	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
		2 3 A	WL00A	E51-(ELGRAND)	VQ35DE							
2 3 B	9W73A	J31-(TEANA)	VQ23DE									
2 3 C	9Y410	J31-(TEANA)	VQ23DE									
2 3 D	9W400	J31-(TEANA)	VQ23DE									
10	NZ-24-55-QR 2002年～	2 4 1	WF911	M12-(LIBERTY)	QR20DE					*1参照		
		2 4 1	WF901	M12-(LIBERTY)	QR20DE							
		2 4 1	AW521	P12-(PRIMERA)	QR20DET							
		2 4 1	AW562	P12-(PRIMERA)	QR20DET							
		2 4 1	AW567	P12-(PRIMERA)	QR20DET							
		2 4 1	WA971	W11-(AVENIR)	QR20DEAT4WD							
		2 4 1	WA961	W11-(AVENIR)	QR20DE							
2 4 2	WF902	M12-(MARCH)	QR20DE									
11	NZ-31-55-PV35 2002年～	3 1 1	AL900	PV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE					*1参照		
		3 1 2	AL901	PV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE							
		3 1 2	AL902	PV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE							
		3 1 3	AL903	PV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE							
3 1 4	AL900D	PV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE									
12	NZ-33-54-QR25 2003年～	3 3 1	CB10B	TZ50-(MURANO)	QR25DET					*1参照		
13	NZ-35-55-VK45 2003年～	3 5 1	AT30A	GMF50-(CIMA)	VK45DE					*1参照		
		3 5 1	AT53A	GMF50-(CIMA)	VK45DE					*1参照		
14	NZ-36-55-Z33USA	3 6 1	OD001	Z33-USA	VG35					この中から1品番のみお選び下さい。 *1参照		
15	NZ-45-55-MR20 2004年～	4 5 1	ED00D	C11-(TIIDA)	HR15DE					*1参照		
		4 5 2	CY00B	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 2	CY00C	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 2	CY01C	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 2	CY01D	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 3	4V10C	Z11-(CUBE)	HR15DE							
		4 5 4	1U68DT	E11-(NOTE)	HR15DE							
		4 5 4	CV010	Y12-(WINGROAD)	HR15							
		4 5 4	CV100	Y12-(WINGROAD)	HR15							
		4 5 4	CZ21A	Y12-(WINGROAD)	HR15							
		4 5 5	1A20A	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 5	CY00E	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 5	CY02B	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 5	CY02C	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 5	CY12B	C25-(SERENA)	MR20DE							
		4 5 6	CT43A	YK12-(MARCH)	HR15DE							
4 5 7	JE03A	J10-(DUALIS)	MR20DE									
4 5 8	JG03A	T31-(X-TRAIL)	MR20DE									

	番込機品番	7/7品番	純正部品品番	車両型式	エンジン型式	その他1	R35/Z34/Z33 キット	R35 キット	Z34/Z33 キット	オーナーズ (Z33/Z34のみ 対応) キット	番込み標準品販売の 価格
16	NZ-46-55-PZ50 2004年～	4 6 1	CB060	PNZ50-(MURANO)	VQ35DE						*1参照
		4 6 1	CB070	PNZ50-(MURANO)	VQ35DE						
17	NZ-51-58-Z33-MT 2005年～	5 1 1	CF210	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE		○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
18	NZ-52-58-VK45 2005年～	5 2 1	EH20A	GY50-(FUGA)	VK45DE	0508-0712					*1参照
		5 2 1	EH20B	GY50-(FUGA)	VK45DE	ACC20508-0712					
19	NZ-53-58-VQ35 2005年～	5 3 1	EG01A	PY50-(FUGA)	VQ35DE		○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
		5 3 1	EG01B	PY50-(FUGA)	VQ35DE						
		5 3 2	EG00C	PY50-(FUGA)	VQ35DE						
		5 3 2	EG01C	PY50-(FUGA)	VQ35DE						
		5 3 3	WL76A	E51-(ELGRAND)	VQ25DE						
		5 3 3	EG01D	PY50-(FUGA)	VQ35DE						
		5 3 3	EG03D	PY50-(FUGA)	VQ35DE						
		5 3 4	AC500	PCV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE						
		5 3 4	AC510	PCV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE						
		5 3 4	AC610	PCV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE						
		5 3 4	7W060	PM35-(STAGEA)	VQ35DE						
		5 3 4	7W065	PM35-(STAGEA)	VQ35DE						
		5 3 4	CF020	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE						
		5 3 4	CF110	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE	MT0409-0509					
		5 3 4	CF115	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE	AT0409-0509					
		5 3 4	CF015	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE						
		5 3 5	WL760	MNE51-(ELGRAND)	VQ25DE						
5 3 6	EG065	PY50-(FUGA)	VQ35DE								
5 3 6	EG070	PY50-(FUGA)	VQ35DE								
5 3 6	EG005	PY50-(FUGA)	VQ35DE								
5 3 6	EG060	PY50-(FUGA)	VQ35DE								
20	NZ-54-58-Z33USA 2005年～	5 4 1	CF105	Z33-(USA 350Z)		05-RoadStar5AT	○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
		5 4 1	CF100	Z33-(USA 350Z)		05-RoadStar5MT					
		5 4 1	CF010	Z33-(USA 350Z)		05-					
		5 4 1	CF005	Z33-(USA 350Z)		05-6MT					
		5 4 1	CF000	Z33-(USA 350Z)		05-MT					
		5 4 2	CE820	Z33-(USA 350Z)		04-RoadStar					
		5 4 2	CE815	Z33-(USA 350Z)		04-RoadStar5AT					
		5 4 2	CE810	Z33-(USA 350Z)		04-					
		5 4 2	CE805	Z33-(USA 350Z)		04-					
		5 4 2	CE800	Z33-(USA 350Z)		04-AT					
5 4 3	CE806	Z33-(USA 350Z)		04-6MT							
21	NZ-61-58-Z33-MT 2006年～	6 1 1	CF42A	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE	MT0509-0701	○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
22	NZ-62-58-VQ35 2006年～	6 2 1	CM46A	GPV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE		○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
		6 2 1	CM37A	GPV35-(SKYLINE Coupe)	VQ35DE						
		6 2 1	AZ00A	PM35-(STAGEA)	VQ35DE						
		6 2 1	CF42C	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE	AT0509-0701					
6 2 1	CF46A	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35DE	AT0509-0701							
23	NZ-71-581-VQ35HR 2007年～	7 1 1	JK03A	PV36-(SKYLINE COUPE)	VQ25HR	0611-0707	○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
		7 1 1	JK04A	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ25HR	0611-0707					
		7 1 1	JK04B	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ25HR	0711-0812					
		7 1 1	JK05B	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ25HR	0707-0711					
		7 1 1	JK00A	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ35HR	0611-0707					
		7 1 1	JK01A	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ35HR	0611-0707					
		7 1 1	JK02A	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ35HR	0611-0707					
		7 1 1	JK09A	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ35HR						
		7 1 2	EV13B	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35HR	AT0703-					
		7 1 2	EV14A	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35HR	MT0701-0703					
		7 1 2	EV14B	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35HR	MT0703-					
		7 1 3	JK00B	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ35HR	0707-0812					
		7 1 3	JK09B	PV36-(SKYLINE Coupe)	VQ35HR	0707-0812					
		7 1 4	EV14D	Z33-(FAIRLADY Z)	VQ35HR						
24	NZ-72-581-VQ37-V36 2007年～	7 2 1	JL03A	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR	5AT0710-0801	○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
		7 2 1	JL04A	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR	6MT0710-0801					
		7 2 2	JL03B	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR	5AT0801-0808					
		7 2 2	JL03C	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR	5AT0808-0812					
		7 2 2	JL04B	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR	6MT0801-0808					
		7 2 2	JL04C	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR	6MT0808-0812					
25	NZ-73-581-VK45 2007年～	7 3 1	EJ75A	GY50-(FUGA)	VK45DE	0712-				*1参照	
26	NZ-81-59-VQ37 2008年～	8 1 1	1NC2A	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR		○		○	この中から1品番の みお選び下さい。	*1参照
		8 1 1	1ND2A	CKV36-(SKYLINE Coupe)	VQ37VHR						
		8 1 2	1EK0A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MT0812-0905					
		8 1 2	1EK1A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	7AT0812-0905					
		8 1 2	1EK2A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MTS0812-0905					
		8 1 2	1EK0B	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MT0905-0907					
		8 1 2	1EK1B	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	7AT0905-0907					
		8 1 2	1EK2B	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MTS0905-0907					
		8 1 2	1A30D	Z34-NISMO-MT	VQ37VHR						
		8 1 2	1A30E	Z34-NISMO-AT	VQ37VHR						
		8 1 2	1EK0C	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MT0907-0910					
		8 1 2	1EK1C	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	7AT0907-0910					
8 1 2	1EK2C	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MTS0907-0910							

	書込機品番	ソフト品番	純正ユニット品番	車両型式	エンジン型式	その他1	R35/Z34/Z33 キット	R35 キット	Z34/Z33 キット	オーナーズ (Z33/34のみ 対応) キット	書込み機単品販売の 価格
27	NZ-91-59-VQ37	9 1 1	1EJ3A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MT0910-	○		○	この中から1品種のみお選び下さい。	*1参照
		9 1 1	1EJ4A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	7AT0910-					
		9 1 1	1EJ5A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MTS0910-					
		9 1 1	1A31D	Z34-NISMO-MT	VQ37VHR						
		9 1 1	1A31E	Z34-NISMO-AT	VQ37VHR						
		9 1 2	1EK3A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	7ATRoadStar					
		9 1 2	1EK4A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	8MTRoadStar					
		9 1 2	1EK5A	Z34-(FAIRLADY Z)	VQ37VHR	6MTSRoadStar					
28	NZ-92-581-R35 2007年~	8 2 1	JF01C	R35GTR	VQ38DETT	0711-08909	○	○		X	*2参照
		8 2 1	JF01D	R35GTR	VQ38DETT	0809-					
		8 2 2	JF03A	R35GTR-V	VQ38DETT	0901-					
		8 2 2	JF04A	R35GTR	VQ38DETT	0812-					
		8 2 2	JF33A	R35GTR-USA							
			JF30C	R35GTR-USA							
		8 2 3	JF30B	R35GTR-USA	VQ38DETT	??					
		8 2 4	JW90A	R35GTR	VQ38DETT	09-12					

青文字部分は現在編集ファイルがあります(2009年12月末現在)ファイルは増えていきますので電話確認ください。

***1**

単品価格150,000円。 2個以上お求めの場合、2個目から100,000円
 製品内容 書込アダプタ・OBD II ケーブル・USBケーブル・書込用ソフト
 別途、書込み用電源、ECUコネクタが必要です。(車種によっては準備できないコネクタもあります。)

***2**

単品価格300,000円
 製品内容 書込アダプタ・OBD II ケーブル・USBケーブル・書込用ソフト
 別途、書込み用電源、ECUコネクタが必要です。

日産専用
Data Logger L23

Data Logger L23 *for nissan*

Maked by Vehicle Networks Data Logger Project

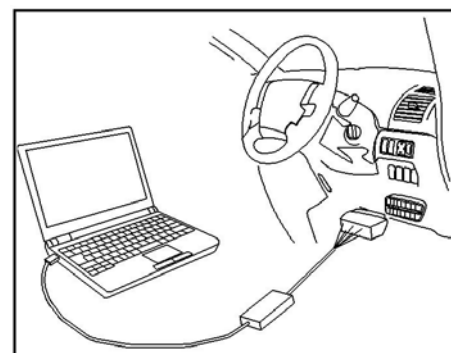
製品概要

本製品は、自動車のエンジンコンピュータと通信する事により各センサーの状態/エンジンの状態を監視し最適なエンジンの状態であるか管理監視することにより低燃費の実現排気ガスのクリーン化をするための補助アイテム（データ収集機器）です。

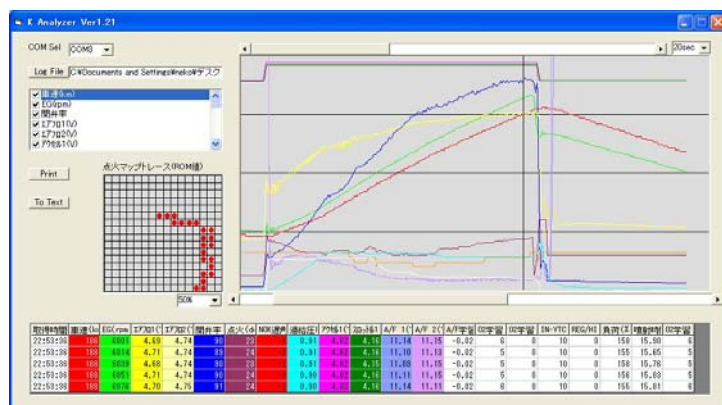
特長

従来のデータロガーは、エンジンハーネスに信号取出し用の配線を割り込ませロギングするという煩わしい作業を行ってききましたが、2002年以降 車両ネットワークの進化により OBD II コネクターからあらゆる情報が取り出せるようになりました。

当製品は、このネットワーク通信網を利用することによりコネクターオンで簡単にデータをロギングすることが可能になります。



製品内容



- * 通信アダプター
- * OBDケーブル
- * USBケーブル
- * インストールCD

詳細は次項を参照下さい。詳細は次項を参照下さい。

商品の詳細と販売価格

①VQ STDキット

販売価格 250,000 円 (税別)

VQエンジンのNISSAN車 (R35GTRを除く)

標準サンプル項目

- 01 車速 / 02 エンジン回転 / 03 インジェクター噴射時間・開弁率
- 04 点火時期 / 05 インテークVTC変化角度 / 06 エアフロ電圧
- 07 計算負荷 / 08 アクセル開度 (ペダル) / 09 スロットル開度
- 10 空燃比学習値 / 11 マップトレース (STDバージョン:各軸項目はノーマル値)
- 12 2005モデル以降の全領域空燃比センサーの付いたシステムは空燃比を表示します。
- 13 2005モデル以降の排気VTCの付いたシステムは排気VTC変化角度を表示します。
- 14 2007モデル以降のVELが付いた車両はVELセンサー値を表示します。

車両に装着されている空燃比(LAF)センサは精度が高く十分信用が出来ます。

表示範囲は、空燃比約 10.5~18.0

②R35キット

販売価格 300,000 円 (税別)

上記STDキットの表示項目に下記の項目内容が追加されます。

- 01 ノック遅角モニター / 02 ブースト (最大 180kPa)
- 03 ハイオクMAP・レギュラーMAPチェックモニター
- 04 マップトレース (軸項目はECU内部値)

③車種別ファイル

販売価格 30,000 円/1設定ファイル (税別)

同一車種でも、複数の設定ファイルがあります。

例 Z33で10種類の設定ファイルがあります。

車種別ファイルについて・・・

STDキット表示項目の他に、

- 01 ノック遅角モニター / 02 ハイオクMAP・レギュラーMAPチェックモニター
- 03 マップトレース (軸項目はECU内部値)

が追加表示されます。

* STDキットでは、不足と感じる方は別途購入頂く必要があります。

G.T WORKS

Map Editor

STANDARD Ver

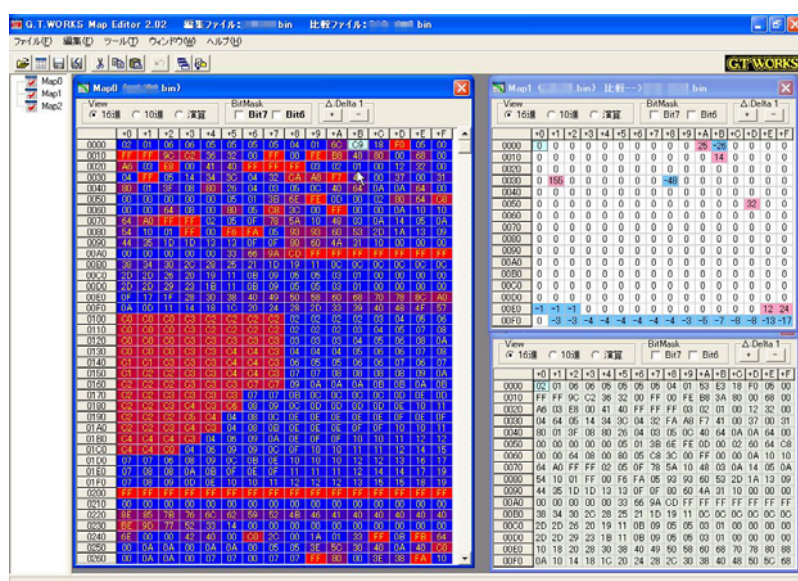
Pro Ver

G.T WORKS Map Editor

製品概要

自動車制御用マイコンの編集に特化したバイナリーファイル編集ソフトウェアです。
各リミッターやマップ等を設定する事により様々な車種に対応出来るようになっております。

特長 & 製品内容



スタンダード VER

- 16進、10進、各種演算表示
 - バイト、ワード編集
 - エクセルへのコピー&ペーストも可能
 - BIN ファイル、インテル HEX ファイル対応
 - 比較差分表示機能 (ファイル切り替え)
 - 全データ表示機能
 - 3D 表示機能
- + 検索機能 (STD のみ) 搭載
- (縦横位置、倍率カスタマイズ可能)

Pro.VER

- エクセルへのコピー&ペーストも可能
 - BIN ファイル、インテル HEX ファイル対応
 - 比較差分表示機能 (ファイル切り替え)
 - 全データ表示機能
 - 3D 表示機能
- (縦横位置、倍率カスタマイズ可能)

- 専用の MAP 設定ファイルを用意

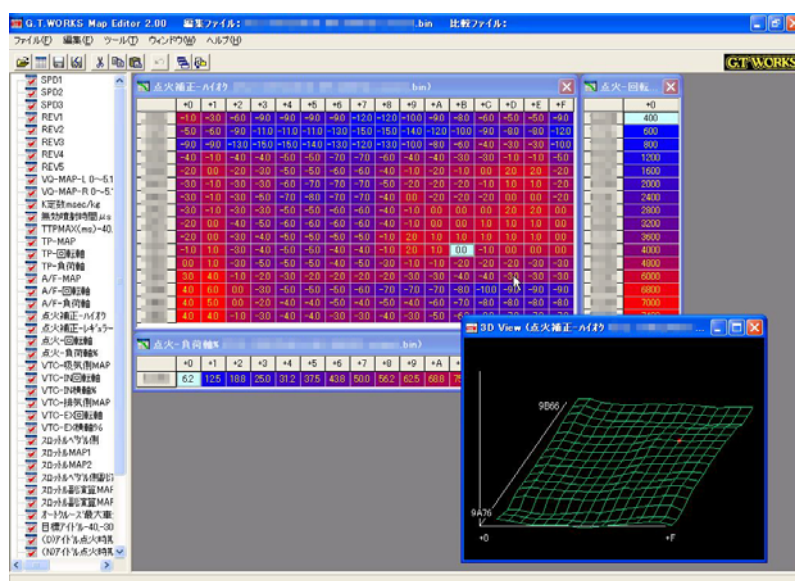
この設定ファイルには、セッティングに必要な項目 (燃料 MAP/点火 MAP/ブースト MAP/加速増量等) が最初から設定されているため、MAP 等を探す必要がありません。

編集画面も 16 進数ではなく実数値 (燃料 MAP などは空燃比、VTC はカム角度など) で表示することで、データを直感的に捉えることができ、編集効率を上げる事が出来ます。

16 進数に悩まされ続けてきたみなさまへ・・・

解析済み MAP 設定ファイル対応の Pro バージョン!

(設定ファイルは、メーカー問わず準備してあります。 お問い合わせ下さい。)



価格の詳細

下記販売価格は、書込機同時購入時の価格です。

G.T WORKS 編集ソフトスタンダード版 ver2.00 ¥50,000

設定ファイル等は、お客様が自由に製作できます。

G.T WORKS 編集ソフト Pro 版 ver2.00 ¥50,000

ご使用にあたっては、専用設定ファイルが必要です。

G.T WORKS 編集ソフト Pro 版専用設定データ 各車両	¥10,000 ~
日産用 Pro 版専用設定ファイル	15,000 円/1 品番
日産用 Pro 版専用設定ファイル Z33/Z34	156,000 円/セット
日産用 Pro 版専用設定ファイル R35 GT-R	30,000 円/1 品番
日産用 Pro 版専用設定ファイル R35 GT-R (3 種類)	80,000 円/セット

他メーカーの Pro 版専用設定ファイルもご用意してあります。

ご希望の方は、都度お問い合わせ下さい。

自動車用専用診断機
CARMANSCAN Lite

診断スタートキット

製品概要

このキットは、2000年以降の日本車に対応した自動車用診断機です。

故障診断機は、コンピュータが判断した故障コードを読み取ったり、消去するためだけのものではありません。

見た目では分かりにくいアクチュエータの動きを強制的に作動させてみたり、各種センサの状態を読み取ったりして、コンピュータがどういう判断をしているかを見極めるための道具です。また、各種アクチュエータの学習・初期化等も診断機が無いと出来ません。(次項参照)

特長 & 製品内容



診断スタートキット内容

1. CARMANSCAN Lite 本体
2. DLC ケーブル(16ピンのみ)
3. 対応車両: 日本車のみ
4. 取扱説明書
5. ケース: 無し

* 2000年以前の旧コネクタは別売

販売価格

250,000 円(税別)

<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008) <3353></p> <p>システム: エンジン</p> <p>16ピン コネクタ</p> <p>01. 故障診断コード(DTC)</p> <p>02. 作業ポート</p> <p>03. リアルタイムデータ</p> <p>04. フライバック</p> <p>05. アクチュエータ</p> <p>06. 2画面</p> <p>07. 2画面</p> <p>08. ECU</p>	<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008)</p> <p>システム: オートマチック</p> <p>16ピン コネクタ</p> <p>01. クラッチ・キリア学習</p> <p>02. キリア抜き</p> <p>03. キリア位置テスト</p> <p>04. クラッチ・キリア学習情報読出し</p> <p>05. 油温履歴</p> <p>06. 高油温</p> <p>07. キリア位置</p> <p>08. クラッチA学習</p>	<p>01. 設定値セット</p> <p>オートバレーブ機能: MTセンサ初期化</p> <p>MTセンサを調整後 [ENTER]を押して下さい。</p> <p>初期化を開始します。</p>	<p>01. ID登録</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>センサ1 ID[FL]</td> <td>完了</td> </tr> <tr> <td>センサ2 ID[FR]</td> <td>完了</td> </tr> <tr> <td>センサ3 ID[RR]</td> <td>完了</td> </tr> <tr> <td>センサ4 ID[RL]</td> <td>完了</td> </tr> </tbody> </table>	センサ1 ID[FL]	完了	センサ2 ID[FR]	完了	センサ3 ID[RR]	完了	センサ4 ID[RL]	完了
センサ1 ID[FL]	完了										
センサ2 ID[FR]	完了										
センサ3 ID[RR]	完了										
センサ4 ID[RL]	完了										
<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008)</p> <p>システム: エンジン</p> <p>16ピン コネクタ</p> <p>01. 燃圧除去</p> <p>02. 吸入空気量学習</p> <p>03. 空燃比学習</p> <p>04. 点火時期補正</p> <p>05. フライバック目標回転数</p>	<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008)</p> <p>システム: オートマチック</p> <p>16ピン コネクタ</p> <p>08. クラッチA学習値消去</p> <p>09. クラッチB学習値消去</p> <p>10. 前回のクラッチ学習値書き込み</p> <p>11. クラッチ締結圧補正值消去</p> <p>12. クラッチA容量調整</p> <p>13. クラッチB容量調整</p> <p>14. クラッチAクラッチポイント</p> <p>15. クラッチBクラッチポイント</p>										

「インテークバルブタイミングコントロール学習」

インテークバルブタイミングコントロール電磁リターダをエンジンから外した場合(脱着又は交換時)、及びECM 交換時にはインテークバルブタイミングコントロールの特性を学習する必要があるため、インテークバルブタイミングコントロール学習を行う。

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">1. 車両診断</th></tr> <tr><td>車種:</td><td>Z33</td></tr> <tr><td>システム:</td><td>エンジン 16ピンコネクタ</td></tr> <tr><td>01.</td><td>燃圧除去</td></tr> <tr><td>02.</td><td>吸入空気量学習</td></tr> <tr><td>03.</td><td>空燃比学習</td></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"><td>04.</td><td>V/T調整</td></tr> <tr><td>05.</td><td>04. V/T調整</td></tr> <tr><td>06.</td><td>エンジンが十分に暖まり、以下の状態になったら、V/T制御学習を始めてください</td></tr> <tr><td>07.</td><td>-キーを"P"又は"N"の位置にして下さい -エンジン回転を2000回転に固定して下さい</td></tr> </table>	1. 車両診断		車種:	Z33	システム:	エンジン 16ピンコネクタ	01.	燃圧除去	02.	吸入空気量学習	03.	空燃比学習	04.	V/T調整	05.	04. V/T調整	06.	エンジンが十分に暖まり、以下の状態になったら、V/T制御学習を始めてください	07.	-キーを"P"又は"N"の位置にして下さい -エンジン回転を2000回転に固定して下さい	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">04. V/T調整</th></tr> <tr><td>V/T調整</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">モニター</td></tr> <tr><td>エンジン回転</td><td>2200 RPM</td></tr> <tr><td>水温センサ</td><td>89 °C</td></tr> <tr><td>車速センサ</td><td>0 KM/H</td></tr> <tr><td>P/NポジションSW</td><td>ON</td></tr> <tr><td>[STRT]</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">完了</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">モニター</td></tr> <tr><td>エンジン回転</td><td>2200 RPM</td></tr> <tr><td>水温センサ</td><td>89 °C</td></tr> <tr><td>車速センサ</td><td>0 KM/H</td></tr> <tr><td>P/NポジションSW</td><td>ON</td></tr> <tr><td>[STRT]</td><td></td></tr> </table>	04. V/T調整		V/T調整		モニター		エンジン回転	2200 RPM	水温センサ	89 °C	車速センサ	0 KM/H	P/NポジションSW	ON	[STRT]		完了		モニター		エンジン回転	2200 RPM	水温センサ	89 °C	車速センサ	0 KM/H	P/NポジションSW	ON	[STRT]	
1. 車両診断																																																			
車種:	Z33																																																		
システム:	エンジン 16ピンコネクタ																																																		
01.	燃圧除去																																																		
02.	吸入空気量学習																																																		
03.	空燃比学習																																																		
04.	V/T調整																																																		
05.	04. V/T調整																																																		
06.	エンジンが十分に暖まり、以下の状態になったら、V/T制御学習を始めてください																																																		
07.	-キーを"P"又は"N"の位置にして下さい -エンジン回転を2000回転に固定して下さい																																																		
04. V/T調整																																																			
V/T調整																																																			
モニター																																																			
エンジン回転	2200 RPM																																																		
水温センサ	89 °C																																																		
車速センサ	0 KM/H																																																		
P/NポジションSW	ON																																																		
[STRT]																																																			
完了																																																			
モニター																																																			
エンジン回転	2200 RPM																																																		
水温センサ	89 °C																																																		
車速センサ	0 KM/H																																																		
P/NポジションSW	ON																																																		
[STRT]																																																			

「エキゾーストバルブタイミングコントロール学習」

エキゾーストバルブタイミングコントロール電磁リターダをエンジンから外した場合(脱着又は交換時)、及びECM 交換時にはエキゾーストバルブタイミングコントロールの特性を学習する必要があるため、エキゾーストバルブタイミングコントロール学習を行う。

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">1. 車両診断</th></tr> <tr><td>車種:</td><td>Z33</td></tr> <tr><td>システム:</td><td>エンジン 16ピンコネクタ</td></tr> <tr><td>01.</td><td>燃圧除去</td></tr> <tr><td>02.</td><td>吸入空気量学習</td></tr> <tr><td>03.</td><td>空燃比学習</td></tr> <tr><td>04.</td><td>V/T調整</td></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"><td>05.</td><td>エキゾーストV/T学習</td></tr> <tr><td>06.</td><td>05. エキゾーストV/T学習</td></tr> <tr><td>07.</td><td>エンジンが十分に暖まり、以下の状態になったら、V/T制御学習を始めてください</td></tr> <tr><td></td><td>-キーを"P"又は"N"の位置にして下さい -エンジン回転を2000回転に固定して下さい</td></tr> </table>	1. 車両診断		車種:	Z33	システム:	エンジン 16ピンコネクタ	01.	燃圧除去	02.	吸入空気量学習	03.	空燃比学習	04.	V/T調整	05.	エキゾーストV/T学習	06.	05. エキゾーストV/T学習	07.	エンジンが十分に暖まり、以下の状態になったら、V/T制御学習を始めてください		-キーを"P"又は"N"の位置にして下さい -エンジン回転を2000回転に固定して下さい	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">05. エキゾーストV/T学習</th></tr> <tr><td>エキゾーストV/T学習</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">モニター</td></tr> <tr><td>エンジン回転</td><td>2200 RPM</td></tr> <tr><td>水温センサ</td><td>89 °C</td></tr> <tr><td>車速センサ</td><td>0 KM/H</td></tr> <tr><td>P/NポジションSW</td><td>ON</td></tr> <tr><td>[STRT]</td><td></td></tr> <tr><td>エキゾーストV/T学習</td><td>完了</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">モニター</td></tr> <tr><td>エンジン回転</td><td>2200 RPM</td></tr> <tr><td>水温センサ</td><td>89 °C</td></tr> <tr><td>車速センサ</td><td>0 KM/H</td></tr> <tr><td>P/NポジションSW</td><td>ON</td></tr> <tr><td>[STRT]</td><td></td></tr> </table>	05. エキゾーストV/T学習		エキゾーストV/T学習		モニター		エンジン回転	2200 RPM	水温センサ	89 °C	車速センサ	0 KM/H	P/NポジションSW	ON	[STRT]		エキゾーストV/T学習	完了	モニター		エンジン回転	2200 RPM	水温センサ	89 °C	車速センサ	0 KM/H	P/NポジションSW	ON	[STRT]	
1. 車両診断																																																					
車種:	Z33																																																				
システム:	エンジン 16ピンコネクタ																																																				
01.	燃圧除去																																																				
02.	吸入空気量学習																																																				
03.	空燃比学習																																																				
04.	V/T調整																																																				
05.	エキゾーストV/T学習																																																				
06.	05. エキゾーストV/T学習																																																				
07.	エンジンが十分に暖まり、以下の状態になったら、V/T制御学習を始めてください																																																				
	-キーを"P"又は"N"の位置にして下さい -エンジン回転を2000回転に固定して下さい																																																				
05. エキゾーストV/T学習																																																					
エキゾーストV/T学習																																																					
モニター																																																					
エンジン回転	2200 RPM																																																				
水温センサ	89 °C																																																				
車速センサ	0 KM/H																																																				
P/NポジションSW	ON																																																				
[STRT]																																																					
エキゾーストV/T学習	完了																																																				
モニター																																																					
エンジン回転	2200 RPM																																																				
水温センサ	89 °C																																																				
車速センサ	0 KM/H																																																				
P/NポジションSW	ON																																																				
[STRT]																																																					

「VVEL コントロールシャフトポジションセンサ調整」

VVEL コントロールシャフトポジションセンサの基準となる初期位置角度を調整する作業である。これは VVEL アクチュエータサブ ASSY の交換時に実施しなければならない。
交換したバンク側のみ作業を行うこと。VVEL アクチュエータサブ ASSY 交換時以外は、絶対に作業を行わないこと。万が一、調整した場合は VVEL アクチュエータサブ ASSY を交換すること。

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">1. 車両診断</th></tr> <tr><td>車種:</td><td>Z34(2008)</td></tr> <tr><td>システム:</td><td>エンジン 16ピンコネクタ</td></tr> <tr><td>01.</td><td>燃圧除去</td></tr> <tr><td>02.</td><td>吸入空気量学習</td></tr> <tr><td>03.</td><td>空燃比学習</td></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"><td>04.</td><td>VVELポジションセンサ調整準備</td></tr> <tr><td>05.</td><td>M/Tニュートラル学習</td></tr> <tr><td>06.</td><td>04. VVELポジションセンサ調整準備</td></tr> <tr><td>07.</td><td>完了</td></tr> </table>	1. 車両診断		車種:	Z34(2008)	システム:	エンジン 16ピンコネクタ	01.	燃圧除去	02.	吸入空気量学習	03.	空燃比学習	04.	VVELポジションセンサ調整準備	05.	M/Tニュートラル学習	06.	04. VVELポジションセンサ調整準備	07.	完了	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">04. VVELポジションセンサ調整準備</th></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">待機中! お待ち下さい...</td></tr> </table>	04. VVELポジションセンサ調整準備		待機中! お待ち下さい...		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">04. VVELポジションセンサ調整準備</th></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">完了 [ENTER]を押して下さい。</td></tr> </table>	04. VVELポジションセンサ調整準備		完了 [ENTER]を押して下さい。	
1. 車両診断																														
車種:	Z34(2008)																													
システム:	エンジン 16ピンコネクタ																													
01.	燃圧除去																													
02.	吸入空気量学習																													
03.	空燃比学習																													
04.	VVELポジションセンサ調整準備																													
05.	M/Tニュートラル学習																													
06.	04. VVELポジションセンサ調整準備																													
07.	完了																													
04. VVELポジションセンサ調整準備																														
待機中! お待ち下さい...																														
04. VVELポジションセンサ調整準備																														
完了 [ENTER]を押して下さい。																														
<p>この作業項目は、新品のVVELアクチュエータサブASSYに交換したときのみ使用して下さい。 * キーストップON * エンジン停止 上記条件が整いましたら、 [ENTER]を押して下さい。</p>																														

「アイドル目標回転数」

ハイカムを入れたときなど、アイドル回転が安定しないときに便利です。最大 **基準+250[rpm]**まで設定できます。

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">1. 車両診断</td></tr> <tr><td>モデル :</td><td>GTR(2008)</td></tr> <tr><td>システム :</td><td>エンジン 16ピストン</td></tr> <tr><td>01.</td><td>燃圧除去</td></tr> <tr><td>02.</td><td>吸入空気量学習</td></tr> <tr><td>03.</td><td>空燃比学習</td></tr> <tr><td>04.</td><td>点火時期補正</td></tr> <tr><td>05.</td><td>アイドル目標回転数</td></tr> </table>	1. 車両診断		モデル :	GTR(2008)	システム :	エンジン 16ピストン	01.	燃圧除去	02.	吸入空気量学習	03.	空燃比学習	04.	点火時期補正	05.	アイドル目標回転数	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">05. アイドル目標回転数</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">設定値</td></tr> <tr><td>回転補正</td><td>0.0 RPM</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">モーター調整</td></tr> <tr><td>回転補正</td><td>0.0 RPM</td></tr> <tr><td>エンジン回転</td><td>850 RPM</td></tr> <tr><td>水温センサ</td><td>85 °C</td></tr> </table>	05. アイドル目標回転数		設定値		回転補正	0.0 RPM	モーター調整		回転補正	0.0 RPM	エンジン回転	850 RPM	水温センサ	85 °C
1. 車両診断																															
モデル :	GTR(2008)																														
システム :	エンジン 16ピストン																														
01.	燃圧除去																														
02.	吸入空気量学習																														
03.	空燃比学習																														
04.	点火時期補正																														
05.	アイドル目標回転数																														
05. アイドル目標回転数																															
設定値																															
回転補正	0.0 RPM																														
モーター調整																															
回転補正	0.0 RPM																														
エンジン回転	850 RPM																														
水温センサ	85 °C																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">05. アイドル目標回転数</td></tr> <tr><td colspan="2">下記の状態のときに[ENTER]を押して 目標アイドル回転に調整して下さい</td></tr> <tr><td colspan="2">-エンジンの暖気後</td></tr> <tr><td colspan="2">-エンジン電装系はOFFにしてください。</td></tr> <tr><td colspan="2">注: この機能は通常のサービスでは必要 ありません。</td></tr> </table>	05. アイドル目標回転数		下記の状態のときに[ENTER]を押して 目標アイドル回転に調整して下さい		-エンジンの暖気後		-エンジン電装系はOFFにしてください。		注: この機能は通常のサービスでは必要 ありません。		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">05. アイドル目標回転数</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">設定値</td></tr> <tr><td>回転補正</td><td>50.0 RPM</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">モーター調整</td></tr> <tr><td>回転補正</td><td>50.0 RPM</td></tr> <tr><td>エンジン回転</td><td>900 RPM</td></tr> <tr><td>水温センサ</td><td>85 °C</td></tr> </table>	05. アイドル目標回転数		設定値		回転補正	50.0 RPM	モーター調整		回転補正	50.0 RPM	エンジン回転	900 RPM	水温センサ	85 °C						
05. アイドル目標回転数																															
下記の状態のときに[ENTER]を押して 目標アイドル回転に調整して下さい																															
-エンジンの暖気後																															
-エンジン電装系はOFFにしてください。																															
注: この機能は通常のサービスでは必要 ありません。																															
05. アイドル目標回転数																															
設定値																															
回転補正	50.0 RPM																														
モーター調整																															
回転補正	50.0 RPM																														
エンジン回転	900 RPM																														
水温センサ	85 °C																														

「M/T ニュートラル位置学習」

ECM がギヤレバーポジションセンサ出力電圧をモニタすることによって、シフトレバーのニュートラル位置を学習する機能である。これは以下の条件のとき実施しなければならない。

ギヤレバーポジションセンサを交換した時 / ECM を交換した時 / シフトポジションインジケータの“N”点滅が続く時

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">1. 車両診断</td></tr> <tr><td>モデル :</td><td>Z34(2008)</td></tr> <tr><td>システム :</td><td>エンジン 16ピストン</td></tr> <tr><td>01.</td><td>燃圧除去</td></tr> <tr><td>02.</td><td>吸入空気量学習</td></tr> <tr><td>03.</td><td>空燃比学習</td></tr> <tr><td>04.</td><td>VVELホリゾンタル調整準備</td></tr> <tr><td>05.</td><td>M/Tニュートラル学習</td></tr> <tr><td>06.</td><td>点</td></tr> <tr><td>07.</td><td>アイ</td></tr> </table>	1. 車両診断		モデル :	Z34(2008)	システム :	エンジン 16ピストン	01.	燃圧除去	02.	吸入空気量学習	03.	空燃比学習	04.	VVELホリゾンタル調整準備	05.	M/Tニュートラル学習	06.	点	07.	アイ	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">05. M/Tニュートラル学習</td></tr> <tr><td colspan="2">下記条件が整いましたら、 [ENTER]を押して下さい。</td></tr> <tr><td colspan="2">* キーステッチON</td></tr> <tr><td colspan="2">* エンジン停止</td></tr> <tr><td colspan="2">* シフトレバー : ニュートラル</td></tr> </table>	05. M/Tニュートラル学習		下記条件が整いましたら、 [ENTER]を押して下さい。		* キーステッチON		* エンジン停止		* シフトレバー : ニュートラル	
1. 車両診断																															
モデル :	Z34(2008)																														
システム :	エンジン 16ピストン																														
01.	燃圧除去																														
02.	吸入空気量学習																														
03.	空燃比学習																														
04.	VVELホリゾンタル調整準備																														
05.	M/Tニュートラル学習																														
06.	点																														
07.	アイ																														
05. M/Tニュートラル学習																															
下記条件が整いましたら、 [ENTER]を押して下さい。																															
* キーステッチON																															
* エンジン停止																															
* シフトレバー : ニュートラル																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">06. M/Tニュートラル学習</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">待機中!</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">お待ち下さい...</td></tr> </table>	06. M/Tニュートラル学習		待機中!		お待ち下さい...																									
06. M/Tニュートラル学習																															
待機中!																															
お待ち下さい...																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">06. M/Tニュートラル学習</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">完了</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">[ENTER]を押して下さい。</td></tr> </table>	06. M/Tニュートラル学習		完了		[ENTER]を押して下さい。																									
06. M/Tニュートラル学習																															
完了																															
[ENTER]を押して下さい。																															

「ギヤ位置学習値消去 / クラッチ A/B 学習値消去 / クラッチ締結圧補正值消去 / クラッチ・ギヤ学習」

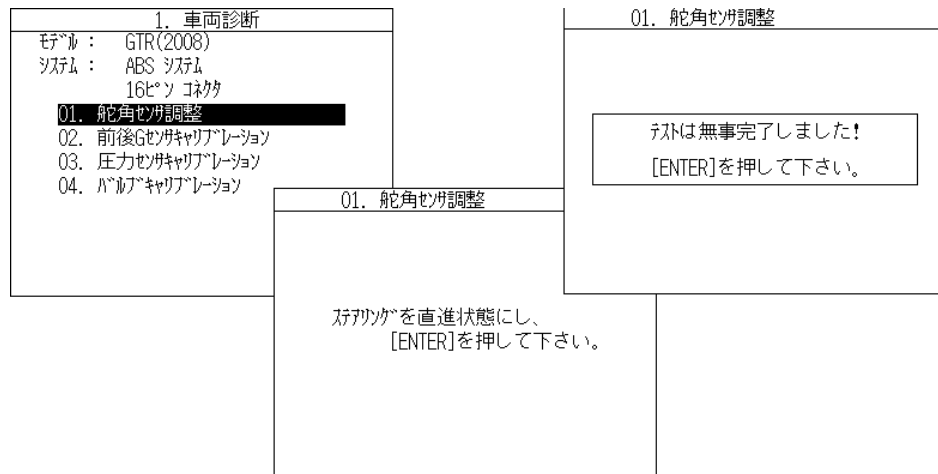
発進や変速のレスポンスアップの為、ギヤイン後にスタンバイ圧を充填しクラッチ隙間を詰めている。クラッチ磨耗などにより隙間は変化するのでスタンバイ圧を定期的に学習する必要がある。

<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008)</p> <p>01. エンジン</p> <p>02. オートマチック</p> <p>03. クラッチ・ギヤ学習</p> <p>04. ギヤ位置テスト</p> <p>05. クラッチ・ギヤ学習情報読出</p> <p>06. 油温履歴表示</p> <p>07. 高油温警告履歴</p> <p>08. ギヤ位置学習値消去</p>	<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008)</p> <p>タイプ: オートマチック</p> <p>16ビット コード</p> <p>01. クラッチ・ギヤ学習</p> <p>02. ギヤ抜き</p> <p>03. ギヤ位置テスト</p> <p>04. クラッチ・ギヤ学習情報読出</p> <p>05. 油温履歴表示</p> <p>06. 高油温警告履歴</p> <p>07. ギヤ位置学習値消去</p> <p>08. クラッチ学習値消去</p>	<p>1. 車両診断</p> <p>モデル: GTR(2008)</p> <p>タイプ: オートマチック</p> <p>16ビット コード</p> <p>08. クラッチ学習値消去</p> <p>09. クラッチ学習値消去</p> <p>10. 前回のクラッチ学習値書込み</p> <p>11. クラッチ締結圧補正值消去</p> <p>12. クラッチ容量調整</p> <p>13. クラッチ容量調整</p> <p>14. クラッチキャッチメント</p> <p>15. クラッチキャッチメント</p>
<p>07. ギヤ位置学習値消去</p> <p>現在の学習値を消去しますか？ ENTER/ESC</p>	<p>07. ギヤ位置学習値消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>	<p>07. ギヤ位置学習値消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>
<p>08. クラッチ学習値消去</p> <p>現在の学習値を消去しますか？ ENTER/ESC</p>	<p>08. クラッチ学習値消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>	<p>08. クラッチ学習値消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>
<p>09. クラッチ学習値消去</p> <p>現在の学習値を消去しますか？ ENTER/ESC</p>	<p>09. クラッチ学習値消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>	<p>09. クラッチ学習値消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>
<p>11. クラッチ締結圧補正值消去</p> <p>現在の学習値を消去しますか？ ENTER/ESC</p>	<p>11. クラッチ締結圧補正值消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>	<p>11. クラッチ締結圧補正值消去</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>
<p>01. クラッチ・ギヤ学習</p> <p>クラッチ・ギヤ学習を実行します。 [ENTER]を押して下さい。</p>	<p>EXECUTING. PLEASE</p> <p>01. クラッチ・ギヤ学習</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>	<p>01. クラッチ・ギヤ学習</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>
<p>02. ギヤ抜き</p> <p>ギヤ抜きを実行します。 開始を押して下さい。</p>	<p>EXECUTING. PLEASE WAIT</p> <p>02. ギヤ抜き</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>	<p>02. ギヤ抜き</p> <p>***** 完了!!! *****</p> <p>完了しましたら、マニュアルを参考にして登録を実行して下さい。</p> <p>[ENTER]または[ESC]を押して下さい。</p>
<p>03. ギヤ位置テスト</p> <p>テストするギヤを選択してください。</p> <p>1: 0中継 / 9: 停止</p> <p>2: 1速 3: 2速</p> <p>4: 3速 5: 4速</p> <p>6: 5速 7: 6速</p> <p>8: 7速 9: ニュートラル</p>	<p>03. ギヤ位置テスト</p> <p>テストするギヤを選択してください。</p> <p>1: 0中継 / 9: 停止</p> <p>2: 1速 3: 2速</p> <p>4: 3速 5: 4速</p> <p>6: 5速 7: 6速</p> <p>8: 7速 9: ニュートラル</p>	

「舵角センサ中立点調整」

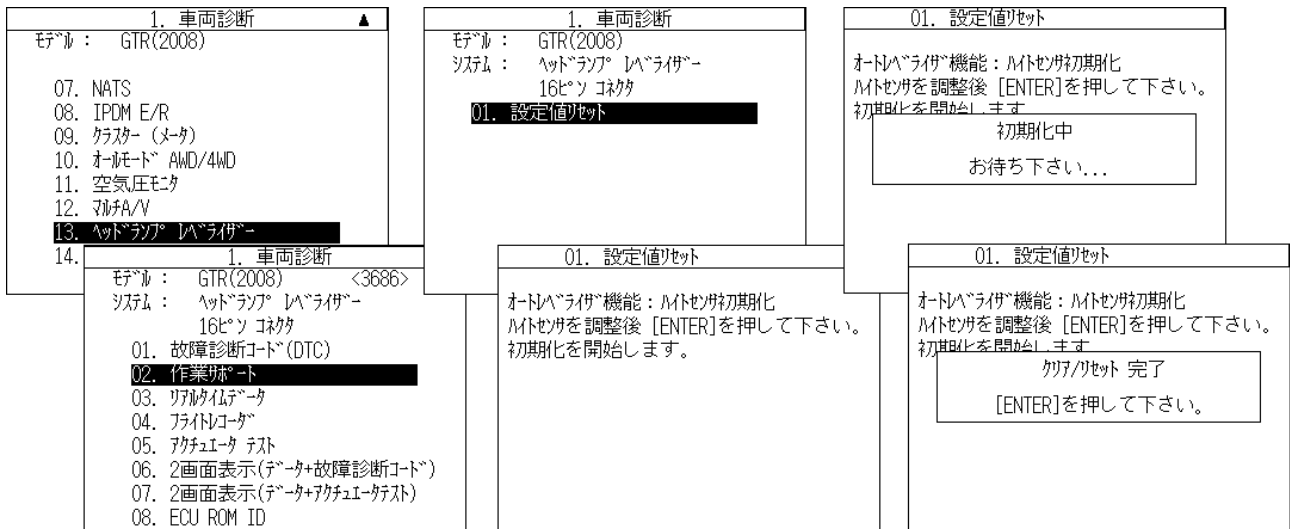
ABS アクチュエータ・C/U を交換後、舵角センサ中立点調整を行う。

また、GT-R 等の 4WD システムが搭載されている車両で、直進時に ABS や 4WD が働いてしまう場合に必要です。



「ハイトセンサ初期化」

オートレベライザ C/U、及びサスペンション構成部品の脱着、又は交換を行った場合は、必ずハイトセンサ初期化を実施する。また、バッテリー上がりのときは、実施する必要があります。



お問い合わせは、下記各代理店までお願い致します。

各代理店

(株)オートプロデュースボス 026-266-6388

〒380-0913 長野市川合新田 1370

G.T WORKS 097-520-5388

〒870-0125 大分県大分市松岡 8461-1

(株)ネココーポレーション 0267-23-8665

〒384-0808 長野県小諸市御影新田 2454-2